



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Białystok, dnia 2020.06.29

O.BI.Z-2.4081.151.2020.jj

**DROMOBUD Sp. z o.o.
Ul. Al. 1000-lecia Państwa Polskiego
15 – 111 Białystok**

**KLAUZULA ZATWIERDZENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 2472.1c/2020**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2018, poz. 1990) oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 784), po rozpatrzeniu aneksu do projektu czasowej organizacji ruchu dotyczącego **objazdu na czas prowadzonych robót związanych z rozbudową drogi krajowej nr 66 na odcinku Kleszczele – Połowce**, złożonego do zatwierdzenia przez DROMOBUD Sp. z o.o. w dn. 22.06.2020r.,

zatwierdzam przedmiotowy projekt z następującymi uwagami:

1. Aneks zastępuje projekt organizacji ruchu o numerze ewidencyjnym 2472C/2019 zatwierdzony klauzulą O.BI.Z-2.4081.56.2019.jj w zakresie robót wykonywanych na odcinku drogi krajowej nr 66 od km 100+802,00 do km 101+246,00.
2. Zgodnie z uwagą Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich na drodze krajowej nr 66 należy ustawić tablice F-8 przedstawiające schematycznie trasę objazdu. Plan sytuacyjny należy uzupełnić w tym zakresie (oraz w zakresie innych zmian wymienionych poniżej) i dostarczyć do GDDKiA O/ Białystoku w formie aneksu.
3. Należy uzupełnić tablice F-9 na skrzyżowaniu drogi o nawierzchni z kruszywa, którą poprowadzony jest objazd z ul. Dobrowodzką (zgodnie z poprawkami naniesionymi kolorem czerwonym).
4. Należy sprawdzić lokalizację oznakowania pod kątem dostrzegalności z punktu widzenia kierowcy.
5. Przez cały okres funkcjonowania objazdu Wykonawca winien utrzymywać w dobrym stanie nawierzchnię drogi z kruszywa po której poprowadzony będzie przedmiotowy objazd.
6. Ustawienie tymczasowego oznakowania wykonać w porozumieniu i pod nadzorem Rejonu GDDKiA w Bielsku Podlaskim.
7. GDDKiA zastrzega sobie możliwość kontroli poprawności i efektywności oznakowania robót oraz możliwość nakazania wykonawcy robót wprowadzenia na jego koszt zmian wynikających z wniosków pokontrolnych.
8. Wykonawca robót ma obowiązek pisemnego zgłoszenia do Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku, Rejonu GDDKiA w Bielsku Podlaskim i Oddziału GDDKiA w Białymstoku termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu, co najmniej 7 dni przed jej wdrożeniem. W zawiadomieniu należy podać numer projektu czasowej organizacji ruchu – 2472.1c/2020.

9. Wykonawca robót jest zobowiązany do posiadania zatwierdzonego projektu organizacji ruchu i zawiadomienia wymienionego w pkt. 7 podczas prowadzonych prac.



Z upoważnienia:
**Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad**

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU


mgr inż. Elżbieta Urwanowicz

Do wiadomości: Rejon GDDKiA w Bielsku Podlaskim

Załączniki: 2 egzemplarze projektu czasowej organizacji ruchu

Sprawę prowadzi: Justyna Joka, jjoka@gddkia.gov.pl, tel. /85/ 664 58 04

Inwestor:				
SKARB PAŃSTWA Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-847 Warszawa Reprezentowany przez: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku, ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok				
Generalny wykonawca:				
Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe „MAKSUD” Sp. z o.o. ul. Mickiewicza 183 17-100 Bielsk Podlaski				
Jednostka projektowa:				
		DROMOBUD Sp. z o.o. 15-111 Białystok ul. Al. 1000-lecia Państwa Polskiego 4/418 dromobud.biuro@wp.pl tel: 668 555 587 fax: 85 734 12 99 NIP: 5423271996 KRS: 0000671055 Regon: 366900734		
Adres obiektu:				
woj. podlaskie Gmina Kleszczele, Gmina Czeremcha m. Kleszczele, Czeremcha				
Nazwa zadania:				
Rozbudowa drogi krajowej Nr 66 na odcinku Kleszczele - Połowce – Projektuj i buduj				
Stadium:				
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				
Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	dr inż. Piotr Żabicki	drogowa	PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	  
	mgr inż. Wojciech Grzybowski		PDL/0065/POOD/05 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
	inż. Jan Krawczeniuk		-	

15 czerwca 2020 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. *Strona tytułowa.*
2. *Spis treści*
3. *Karta uzgodnień.*
4. *Opis techniczny.*

II. Część rysunkowa

1. *Schemat tymczasowej organizacji ruchu.*

PLAN ORIENTACYJNY Z LOKALIZACJĄ ROBÓT

Rozbudowa drogi krajowej Nr 66 na odcinku Kleszczele – Połowce – Projektuj i
buduj
skala 1:25000



KARTA UZGODNIENI

do projektu czasowej organizacji ruchu związanej z rozbudowa drogi krajowej Nr 66
na odcinku Kleszczele - Połowce – Projektuj i buduj.

Instytucja (pieczęć i podpis)

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku

ZNAKI PIONOWE

Grupa wielkości *z grupy symbolne
mi. z. w. str. 104, 105*

Typ folii *2*

Warunki wprowadzenia organizacji ruchu

- Protokółarny odbiór z udziałem GDDKiA

Rejon *w Bielsku Podlaskim*

GENERALNA DYREKCJA DRÓG
KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W BIAŁYMSTOKU

Niniejszą czasową organizację ruchu ZATWIERDZAM
w całości / w części

a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami:

O.Bi. Z-2. 4081.151.2020.jj

Nr ewidencyjny projektu czasowej organizacji ruchu

2472.1c/2020

Termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu

31.12.2020r.

Data

Z upoważnienia
Generalnego Dyrektora

2020 06-29

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

Elzbieta Urwanowicz
mgr inż. Elzbieta Urwanowicz

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu czasowej organizacji ruchu związanej z rozbudowa drogi krajowej Nr 66
na odcinku Kleszczele - Połowce – Projektuj i buduj.

Instytucja (pieczęć i podpis)

Burmistrz m. Kleszczele

17.06.2020

GMINA KLESZCZELE
powiat hajnowski
województwo podlaskie
NIP 6030024876, Regon 050659071

BURMISTRZ
mgr inż. Aleksander Sielicki

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu czasowej organizacji ruchu związanej z rozbudowa drogi krajowej Nr 66
na odcinku Kleszczele - Połowce – Projektuj i buduj.

Instytucja (pieczęć i podpis)

Zarząd Dróg Powiatowych w Hajnówce

~~PROJEKT - SZKIC~~
ORGANIZACJI RUCHU
opiniuję pozytywnie - ~~negatywnie~~
~~z następującymi warunkami~~

Zarząd Dróg Powiatowych
w Hajnówce
17-200 Hajnówka, ul. Bielska 41
tel. 85 683 20 01, fax 85 683 27 51
NIP 543-18-23-890

17.06.2020r

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Hajnówce
Mikołaj Janowski

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu czasowej organizacji ruchu związanej z rozbudowa drogi krajowej Nr 66
na odcinku Kleszczele - Połowce – Projektuj i buduj.

Instytucja (pieczęć i podpis)

Starostwo Powiatowe w Hajnówce

**STAROSTWO POWIATOWE
w HAJNÓWCE
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DRÓG
tel. 85 662 46 15**

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - ~~negatywnie~~
z następującymi warunkami.

17-06-2020

Z up. STAROSTY
Wiesław Tichonuk
NACZELNIK
Wydziału Komunikacji i Dróg

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu czasowej organizacji ruchu związanej z rozbudowa drogi krajowej Nr 66
na odcinku Kleszczele - Połowce – Projektuj i buduj.

Instytucja (pieczęć i podpis)

Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku

2020 -06- 2 2

~~PROJEKT - SZKIC~~
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - negatywnie
z następującymi warunkami

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
W BIAŁYMSTOKU
z w. EKSPERT
Wydział Ruchu Drogowego
podinsp. Andrzej Birycki

KARTA UZGODNIENIŃ

do projektu czasowej organizacji ruchu związanej z rozbudowa drogi krajowej Nr 66
na odcinku Kleszczele - Połowce – Projektuj i buduj.

Instytucja (pieczęć i podpis)	
Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku	
PROJEKT - SZKIC organizacji ruchu opiniuję pozytywnie - negatywnie z następującymi warunkami :	PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w Białymstoku 15-620 Białystok, ul. Elewatorska 6 tel. 85 67-67-130, fax 85 67-67-153
1. Oznakowanie objazdu należy uzupełnić o znaki F-8. Znaki F-8 należy umieścić od 20 do 100 m od początku objazdu (miejsca, w którym jadący opuszcza dotychczasową drogę).	Z-ca DYREKTORA ds. Utrzymania
SPECJALISTA Wydziału Utrzymania Dróg i Mostów <i>[Podpis]</i> 1.6 -06- 2020 mgr inż. arch. Magdalena Hryniewiecka	<i>[Podpis]</i> mgr inż. Mirosław Hanczaruk
MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO w Białymstoku	
<i>Opinie pozytywne w zakresie objazdu Dk. woj. Nr 66 Białystok, dn. 19.06.2020</i>	
z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA <i>[Podpis]</i> Piotr Kuper Kierownik Referatu Infrastruktury Technicznej	

OPIS TECHNICZNY

1. TEMAT OPRACOWANIA

Aktualizacja Projektu tymczasowej organizacji ruchu obejmującego oznakowanie robót związanych z wykonaniem zadania „Rozbudowa drogi krajowej nr 66 na odcinku Kleszczele – Połowce – Projektuj i buduj”, którego głównym jego celem jest wskazanie objazdu lokalnego dla pojazdów osobowych i autobusów, a także oznakowanie w obrębie prowadzonych prac na odcinku drogi krajowej nr 66 Kleszczele – Połowce.

Aktualizacja dotyczy odcinka drogi krajowej nr 66 na terenie zabudowy od ok. km 100+802,00 do km 101+246,00.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa Wykonawcy z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98 z dnia 19 sierpnia 1997 r., poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- „Katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” wprowadzony Zarządzeniem Nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.07.2014 roku

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Zagospodarowanie przyległego terenu

Odcinek drogi krajowej Nr 66 od km 100+467 do km 112+855,50 zlokalizowany jest w województwie podlaskim, powiecie hajnowskim, w gminach Kleszczele i Czeremcha. Zaczyna się przed m. Kleszczele, tuż przed skrzyżowaniem DK66 z DW695, zaś kończy przed przejściem granicznym PL/BY. Łączy ze sobą ośrodki miejskie takie jak: Zambrów, Wysokie Mazowieckie, Brańsk, Bielsk Podlaski i Kleszczele. Inwestycją objęte są zarówno obszary zabudowane jak i niezabudowane.

Droga krajowa Nr 66 od km 100+467 do km 103+600 na odcinku objętym opracowaniem przebiega głównie przez obszary zabudowane miejscowości Kleszczele. W otoczeniu drogi występuje gęsta zabudowa jednorodzinna, obiekty użyteczności publicznej.

Nawierzchnia, pobocza

Droga krajowa Nr 66 generalnie posiada jezdnię asfaltową o szerokości 7,0 m z poszerzeniem do ok. 11,5 m w centrum miejscowości Kleszczele oraz z poszerzeniem do 10,5 m na odcinku od km 102+920 do km 103+520 (poszerzenie związane z wydzieleniem pasa środkowego). Przed miejscowością Kleszczele od strony m. Czeremcha Wieś w osi drogi występuje wyspa odginająca. W ciągu drogi występują pobocza o szerokości ok. 1,5 m, lokalnie – w miejscach występowania przepustów poszerzone do 2,5 m.

Skrzyżowania z drogami bocznymi

W ciągu odcinka drogi krajowej objętej opracowaniem zinwentaryzowano następujące skrzyżowania z drogami bocznymi:

- w km ok. 100+802 z drogą wojewódzką Nr 685 do m. Hajnówka, skrzyżowanie typu małe rondo o średnicy zewnętrznej 40,0 m. Średnica wewnętrzna wyspy wynosi 26,0 m. Jezdnia ronda ma szerokość 5,0 m, wewnętrzny pierścień przejezdny o szerokości 2,0 m (łączna szerokość jezdni i pierścienia 7,0 m).

Wloty drogi krajowej mają szerokość 3,75 m z promieniami łuków wyokrąglających $R=15,0$ m, wyloty szerokość 4,5 m z łukami $R=20,0$ m. Wlot drogi wojewódzkiej ma szerokość 3,5 m z promieniem łuku $R=15,0$ m, zaś wylot o szerokości 4,0 m z łukiem $R=20,0$ m. Na wlotach drogi krajowej i wojewódzkiej występują wyspy trójkątne długości 15,0 m i szerokości 4,0 m.

Do ronda włączona jest droga dojazdowa o szerokości 5,0 m bez wyspy rozdzielającej.

- w km ok. 101+244 z drogą powiatową Nr 1747B ul. Mickiewicza w m. Kleszczele po prawej stronie. Skrzyżowanie zwykłe, nawierzchnia asfaltowa na wlocie. Szerokość jezdni drogi powiatowej ok. 6,0 m, obustronne chodniki z betonowej kostki brukowej o szerokości 1,25-1,50 m,
- w km ok. 101+249 z drogą powiatową Nr 1775B ul. Białowieska w m. Kleszczele po lewej stronie. Skrzyżowanie zwykłe, nawierzchnia asfaltowa na wlocie. Szerokość jezdni drogi powiatowej ok. 6,5 m, obustronne chodniki z betonowej kostki brukowej o szerokości 1,5-1,9 m,
- w km ok. 101+470 z drogą gminną Nr 109176B ul. Plac Parkowy w m. Kleszczele po prawej stronie. Skrzyżowanie zwykłe, nawierzchnia asfaltowa na wlocie.

Szerokość jezdni drogi gminnej ok. 5,5 m, obustronne chodniki z betonowej kostki brukowej o szerokości 1,5 m, wzdłuż drogi zlokalizowany jest parking dla samochodów osobowych,

- w km ok. 101+614 z drogą gminną Nr 109167B ul. Kościelna w m. Kleszczele po lewej stronie. Skrzyżowanie zwykłe, nawierzchnia asfaltowa na wlocie. Szerokość jezdni drogi gminnej ok. 5,5 m, obustronne chodniki z betonowej kostki brukowej o szerokości 1,5 m.
- w km ok. 101+665 z drogą gminną Nr 109176B ul. Plac Parkowy w m. Kleszczele po prawej stronie. Skrzyżowanie zwykłe, nawierzchnia asfaltowa na wlocie. Szerokość jezdni drogi gminnej ok. 7,0 m, obustronne chodniki z betonowej kostki brukowej o szerokości 2,0-5,5 m,
- w km ok. 101+717 z drogą powiatową Nr 1777B ul. Dobrowodzka w m. Kleszczele po lewej stronie. Skrzyżowanie zwykłe, nawierzchnia asfaltowa na wlocie. Szerokość jezdni drogi powiatowej ok. 6,0 m, obustronne chodniki z betonowej kostki brukowej o szerokości ok. 2,0 m.

4. ZAKRES PROWADZONYCH PRAC.

W ramach zadania przewiduje się między innymi wykonanie następujących robót:

- rozbiórka elementów dróg,
- wycinka drzew i krzaków,
- mechaniczne wykonanie koryta,
- roboty ziemne,
- przebudowa i budowa infrastruktury technicznej, m.in. oświetlenia ulicznego, kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego, sieci telekomunikacyjnej i sieci teletechnicznej, sieci wodociągowej, sieci energetycznej, itd.
- wzmocnienie konstrukcji drogi,
- wykonanie podbudów,
- wykonanie przepustów,
- wykonanie ścieżki rowerowej,
- uzupełnienie poboczy gruntowych i nawierzchni zjazdów i dróg nieulepszonych,
- renowacja skarp i rowów drogowych – oczyszczenie, pogłębienie, wyprofilowanie skarp i dna rowu,
- wymiana słupków prowadzących U-1a z PVC na wykonane z poliwęglanu z odtworzeniem oznaczeń na słupkach,
- roboty brukarskie,
- frezowanie istniejącej zniekształconej nawierzchni bitumicznej,

- oczyszczenie i skropienie nawierzchni po frezowaniu,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Na czas prowadzenia prac związanych z rozbudową drogi krajowej nr 66 Kleszczele – Połowce zostało opracowanych 15 planów sytuacyjnych tymczasowej organizacji ruchu w terenie zabudowanym (Rysunki 3.1. – 3.15.) oraz 10 powtarzalnych schematów tymczasowej organizacji ruchu na czas robót na całym odcinku projektowanej trasy (3.A. – 3.J.). W związku z trwającą równoległe przebudową mostu na rz. Nurzec w terenie zabudowanym będzie obowiązywać objazd dla pojazdów ciężarowych o masie > 7,5 tony.

Plany sytuacyjne tymczasowej organizacji ruchu przedstawiają istniejące oznakowanie pionowe oraz projektowane tymczasowe oznakowanie pionowe, które zostanie wprowadzane w miarę postępu robót.

Na ich podstawie na całym odcinku robót na drodze krajowej zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości do 60 km/h (poza terenem zabudowy) i do 40 km/h (w terenie zabudowanym) oraz zakaz wyprzedzania, a roboty będą także oznakowane zgodnie ze schematami A, B, C, D, E, F, G, H, I, J w zależności od rodzaju i lokalizacji poszczególnych zakresów prac.

Wprowadzenie takich ograniczeń podyktowane jest faktem, iż po wykonaniu frezowania zostanie usunięte oznakowanie poziome, na nawierzchni mogą pojawiać się wykruszenia i nierówności, zaś w czasie wykonywania nowej nawierzchni uskoki podłużne lub poprzeczne.

Schemat będzie obowiązywał na drodze krajowej nr 66 od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 685 (ok. km 100+802) do skrzyżowania z ul. Dobrowodzką (droga powiatowa nr 1777B ok. km 101+717) w związku z zamknięciem dla ruchu pojazdów odcinka drogi krajowej nr 66 podczas prowadzenia prac (od drogi wojewódzkiej nr 685 do ul. Białostockiej – droga powiatowa nr 1775B).

Na wylotach dróg podporządkowanych nie wolno umieszczać obiektów i urządzeń pogarszających widoczność.

Harmonogram prac powinien przewidywać wykonanie projektowanych robót w jak najkrótszym czasie.

W związku z tym, iż pojazdy opuszczające działkę roboczą mogą zanieczyszczać drogę krajową, wykonawca zobowiązany jest do oczyszczenia opon samochodów wyjeżdżających z budowy na drogę. Zadaniem wykonawcy jest wprowadzenie takich rozwiązań organizacyjnych i technicznych, które skutecznie wyeliminują nanoszenie na nawierzchnię jezdni zanieczyszczeń przyklejonych do opon na przykład przy pomocy stanowisk do czyszczenia opon strumieniem wody bądź sprężonym powietrzem.

UWAGA!

Wykonawca robót jest zobowiązany do zapewnienia dojścia i dojazdu do wszystkich działek i posesji oraz obiektów użyteczności publicznej i prowadzących działalność gospodarczą.

Przed przystąpieniem do wykonania prac uniemożliwiających wjazd lub dojście na poszczególne działki lub posesje należy z co najmniej 5 dniowym wyprzedzeniem powiadomić właścicieli lub użytkowników o planowanych utrudnieniach i czasie ich trwania oraz ustalić sposób dojazdu. W takim przypadku na zjeździe należy ustawić zaporę U-20b.

Podczas prowadzenia prac poza jezdnią w każdym przypadku zostanie zachowana ciągłość ruchu pieszego przy zminimalizowaniu utrudnień dla pieszych. W trakcie prowadzenia robót zachować możliwość dojazdów oraz dojść do posesji objętych zakresem robót.

Podczas ustawiania oznakowania należy zwrócić uwagę na wzajemne przysłanianie się znaków istniejących i projektowanych (i odwrotnie) tak aby odległość między nimi wynosiła minimum:

- 20 m na odcinkach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na odcinkach o dopuszczalnej prędkości równej i niższej niż 60 km/h,

Wszystkie rozwiązania projektowe, znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, ich usytuowanie, kolorystykę oraz sposób zabezpieczenia robót zostały przedstawione w części graficznej projektu.

Uzasadnienie konieczności zamknięcia odcinka drogi krajowej nr 66:

Zamknięcie odcinka roboczego znacząco wpłynie na przyspieszenie prac prowadzonych na w.w. odcinku drogi krajowej nr 66 (w związku z małym natężeniem ruchu na drodze krajowej). Zakres robót dotyczy odcinka drogi krajowej nr 66 w terenie zabudowanym od km 100+802,00 do km 101+246,00.

Przewidywany czas zakończenia robót na w.w odcinku – w terminie do 30 dni od rozpoczęcia prac.

6. UWAGI KOŃCOWE

Roboty prowadzone będą pod ruchem, co oznacza, że na wykonawcy robót i na jednostce nadzorującej prowadzone prace spoczywa obowiązek zapewnienia bezpieczeństwa, zarówno pracującym jak i użytkownikom drogi. Oznacza to, że wykonawca robót musi starannie oznakować wszystkie przewidziane strefy prowadzenia robót oraz dbać o ich utrzymanie w należyтым stanie.

Prowadzone roboty powinny być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z dołączonymi schematami tymczasowej organizacji ruchu i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w celu uniknięcia ewentualnych zdarzeń drogowych.

Projektowane znaki należy zamontować na słupkach z rur stalowych \varnothing 600 w odległości od 1,0 do 2,0 m od krawędzi nawierzchni, na wysokości 2,0 m (2,2 m w terenie zabudowanym) od dolnej krawędzi tarczy znaku podwójnego.

Za prawidłowość oznakowania w trakcie robót odpowiada wykonawca realizujący inwestycję.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie technicznym oraz czystości przez cały okres trwania robót.

Wykonawca powinien prowadzić roboty w warunkach zapewniających bezpieczną pracę ludzi i sprzętu.

Zatrudnieni podczas robót pracownicy powinni być wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze, a pracujący sprzęt wyposażony w lampy ostrzegawcze pulsujące koloru pomarańczowego.

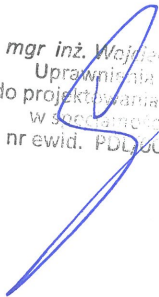
W zastosowanym na czas robót oznakowaniu i urządzeniach bezpieczeństwa ruchu drogowego lica znaków (tablic) powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2 albo folii pryzmatycznej.

Na tylnej części tarczy znaków zastosowanych do oznakowania robót drogowych powinien być umieszczony wyróżnik koloru żółtego z folii nieodblaskowej

o powierzchni nie przekraczającej 15 cm², słupki znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót powinny mieć „wyróżnik” w postaci naklejonego paska z żółtej folii nieodblaskowej o szerokości 3 cm.

Proponowany termin ważności projektu – grudzień 2020 roku.

Projektant:


mgr inż. Wojciech Grybowski
Uprawnienia wydzielone
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. PDL/0065/POOD/05

Objazd dla pojazdów o masie dopuszczalnej do 3,5t na czas prowadzenia robót na odcinku **od km 100+802 do km 101+246**

Objazd drogami:

- droga wojewódzka nr 685
- droga na dz. nr 602, 722/1
- ul. Dobrowodzka

teren zamknięty na czas prowadzenia robót drogowych

Investor	SKARB PAŃSTWA Generałny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-847 Warszawa Reprezentowany przez: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku, ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok			GDDKIA MAKSUB DROMOBUD
Generalny wykonawca	Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe „MAKSUB” Sp. z o.o. ul. Mickiewicza 183 17-100 Bielsk Podlaski			
Adres obiektu	woj. podlaskie Gmina Kleszczele, Gmina Czeremcha m. Kleszczele, Czeremcha			
Stadium	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa projektu	Rozbudowa drogi krajowej nr 66 na odcinku Kleszczele - Polowce - Projektuj i buduj			
Branża	DROGOWA			
Tytuł rysunku	Schemat objazdu pojazdów do 3,5 t	Data	06.2020	Zał. nr/ark. 1
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	dr inż. Piotr Zabicki		PDL/0031/POOD/11 (do projektowania i nadzoru nad realizacją)	P. Zabicki
	mgr inż. Wojciech Grzybowski	DROGOWA	PDL/0065/POOD/05 (do projektowania i nadzoru nad realizacją)	W. Grzybowski
	inż. Jan Krawczyński			J. Krawczyński

GENERALNA DYREKCJA DRÓG
KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W BIAŁYMSTOKU

PODLASKI
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Białymstoku
15-620 Białystok, ul. Elewatorska 6
tel. 85 67-67-130, fax 85 67-67-153
SPECJALISTA
Wydziału Utrzymywania Dróg i Mostów
mgr inż. arch. Magdalena Hrymiewiecka
16-06-2020

